

PROJETO DE LEI 08/2015

DISPÕE SOBRE A PROIBIÇÃO DA CONTINUIDADE DO ABASTECIMENTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DOS VEÍCULOS APÓS O TRAVAMENTO AUTOMÁTICO DE SEGURANÇA DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL.

A Câmara Municipal de Macaé, no uso de suas atribuições legais, delibera:

**Art. 1º.** Fica proibido no âmbito do Município de Macaé, a continuidade do abastecimento do tanque de combustível dos veículos após o travamento automático de segurança da bomba de combustível.

**Art. 2º.** A Administração Pública Municipal, no uso de suas atribuições, estabelecerá a obrigatoriedade de afixação nos postos combustíveis de informativos acerca do disposto no caput do artigo anterior.

**Art.3º** - O descumprimento do disposto na presente Lei implicará a imposição de multa no valor a ser definido pelo órgão competente da Administração Pública.

**Parágrafo único** - Cabe a Administração Pública definir o destino dos valores arrecadados a título da infração prevista no *caput*, destinando-os, preferencialmente, para a promoção de campanhas preventivas na área do meio ambiente.

**Art.4º** - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação, revogando-se as disposições em contrário.

Macaé, 18 de agosto de 2015

**Marcel Silvano da Silva Souza**  
Vereador – Autor

## JUSTIFICATIVA

O tradicional hábito de alguns motoristas e também dos postos de combustível em encher o tanque até a "boca", pode custar mais caro do que imaginamos, tanto para o motorista consumidor, quanto para a saúde de toda população.

Douglas Fernando de Mello, chefe do Centro Estadual de Santa Catarina da Fundacentro, explica em um entrevista: "O fato de encher o tanque "até a boca" era uma prática comum até dias atrás, mas o estudo realizado pela Fundação Jorge Duprat Figueiredo de Segurança e Medicina do Trabalho (Fundacentro) mostrou como o benzeno (substância encontrada na gasolina capaz de aumentar a octanagem) pode ser prejudicial à saúde e ao meio ambiente.

Quando a bomba trava significa que o tanque está cheio. Caso haja excesso de combustível, o filtro instalado na entrada fica inundado e não consegue filtrar todo o vapor que passa por ele, contribuindo para a eliminação de alguns elementos (como o benzeno) que podem tanto danificar o motor do carro como poluir o meio ambiente. O estudo revelou que a intoxicação proveniente da substância provoca efeitos como alucinação, taquicardia, distúrbio da palavra, pulso débil e depressão que podem evoluir para coma e morte. Existem relatos de efeitos de intoxicação crônica, como gastrite, náuseas, vômitos e outros.

O benzeno, quando vaporizado no ambiente, penetra no organismo pelas vias respiratórias, cai na corrente sanguínea e depois se oxida no fígado. Estamos todos expostos à substância, já que é altamente presente no meio ambiente, mas os frentistas dos postos de abastecimento convivem com a gasolina diariamente e são os grandes prejudicados. Com isso, podemos dizer que a simples prática de não ultrapassar o limite da trava da bomba é uma questão ambiental e de saúde pública, beneficiando principalmente os trabalhadores dos postos de combustíveis." (Acessado em 06/01/15 através do <http://diariocatarinense.clicrbs.com.br/>)

Alerta-se que o costume de encher o tanque de combustível além do limite indicado pode causar prejuízos ao veículo, levando a perda do desempenho do motor.

"Ao ultrapassar esses limites, o combustível ocupa todo o espaço interno e encharca o cânister, um dispositivo feito para absorver os vapores de combustíveis gerados dentro do tanque. Com o excesso de combustível abastecido, o líquido entra no cânister e o sistema de filtro perde sua função, o que pode causar falhas no motor, danos à pintura, desperdício e outros problemas de abastecimento fora dos padrões." (Acessado em 06/01/15 através do <http://www.maxpressnet.com.br/>) Além dos prejuízos materiais é importante tomarmos as medidas necessárias para os cuidados com a saúde e ao meio ambiente. Acreditamos que tal medida irá contribuir para a redução da exposição de toda população ao vapor do Benzeno, principalmente tomando cuidado com os profissionais dos postos de gasolina, os frentistas.

Certo da compreensão, conto com o apoio de todos os meus pares para aprovação deste projeto que só trará benefícios a população do nosso estado.